



# Linia otwocka. Rekomendacje SISKOM dla poprawy dostępności architektonicznej

**SISKOM**

Warszawa 2014

Niniejsze rekomendacje dla poprawy dostępności architektonicznej zostały opracowane na podstawie wykonanego w marcu 2014 roku audytu architektonicznego. Sprawdzono pod kątem dostępności 8 stacji i przystanków kolejowych znajdujących się na linii kolejowej nr 7 w granicach Warszawy (tzw. Linia Otwocka). Raport został przygotowany w porozumieniu z przedstawicielami PKP SA, PKP PLK oraz Urzędu Transportu Kolejowego.

Opracowanie jest częścią projektu *Warszawska Mapa Barrier*, realizowanego przez Stowarzyszenie SISKOM. W ramach projektu zbierane są informacje o 6 kategoriach barier architektonicznych: przejścia dla pieszych, schody, niedostępne przejścia podziemne, niedostępne kładki, niedostępne przystanki oraz inne utrudnienia. Szczegółowe dane dostępne są na stronie internetowej projektu. Obecnie na mapie barier znajduje się ponad 1100 miejsc, z których 200 miejsc zostało naprawionych a około 900 to bariery nieusunięte.

## **Warszawska Mapa Barrier**

www: [www: www.mapabARRIER.siskom.waw.pl](http://www.mapabARRIER.siskom.waw.pl), e-mail: [mapabARRIER@siskom.waw.pl](mailto:mapabARRIER@siskom.waw.pl)

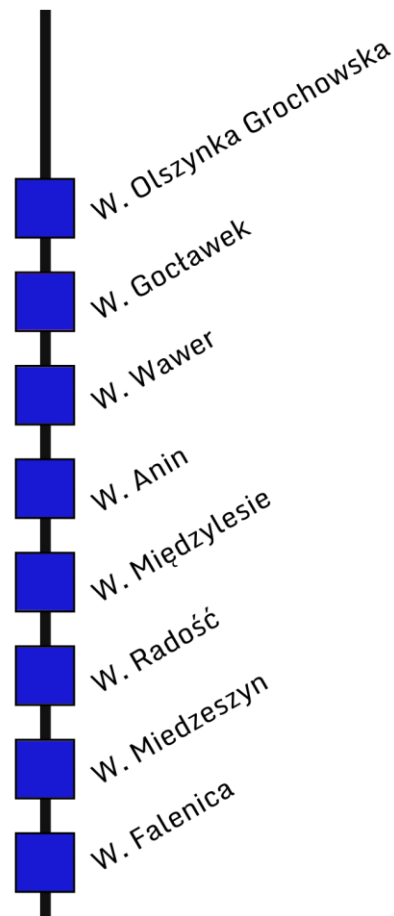
## **SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji**

www: [www: www.siskom.waw.pl](http://www.siskom.waw.pl), e-mail: [siskom@siskom.waw.pl](mailto:siskom@siskom.waw.pl)



# Spis treści

- 4. O raporcie
- 5. Struktura raportu
- 6. Warszawa Olszynka Grochowska
- 15. Warszawa Gocławek
- 24. Warszawa Wawer
- 32. Warszawa Anin
- 39. Warszawa Międzyzylesie
- 47. Warszawa Radość
- 53. Warszawa Miedzeszyn
- 62. Warszawa Falenica
- 72. Rekomendacje ogólne
- 73. Pozytywny przykład: PKP Michalin
- 74. O autorach



# O raporcie

Celem raportu jest diagnoza stanu obecnego i opracowanie rekomendacji dla niskokosztowych inwestycji, które poprawią komfort pasażerów. Aby mogły być one wdrożone, niezbędna jest współpraca instytucji miejskich oraz spółek kolejowych: Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego, Urzędu Dzielnicy Wawer oraz Praga-Południe, PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. Ze względu na przedłużającą się modernizację opisywanej linii należy rozważyć jak najszybsze wprowadzenie najprostszych z proponowanych rekomendacji.

Dokument może być także wskazówką przy modernizacji innych przystanków oraz stacji. Część ze wskazanych problemów ma charakter uniwersalny i warto pracować dla nich rekomendacje (np. w formie katalogu dobrych praktyk).

Opracowanie jest kontynuacją opublikowanego raportu SISKOM *Dostępność warszawskich stacji i przystanków kolejowych* (2013), który można pobrać ze strony [www.mapabariel.siskom.waw.pl/dokumenty](http://www.mapabariel.siskom.waw.pl/dokumenty).

# Struktura raportu

W ramach opracowania sprawdzono stan infrastruktury 8 stacji i przystanków kolejowych Linii Otwockiej. Na podstawie audytu opracowano rekomendacje związane z następującymi zagadnieniami: stan techniczny, dostępność architektoniczna, informacja pasażerska, parkingi rowerowe i samochodowe, drogi dojścia na perony (chodniki i pochylnie).

Dla każdego z obiektów przedstawiono rozpoznane utrudnienia w formie dokumentacji fotograficznej wraz z rekomendacjami ich usunięcia. Każdy slajd posiada zdjęcia jednego rodzaju utrudnień dla danego obiektu, wraz z opisem i wskazaniem sposobu ich usunięcia. Dodatkowo punkty naniesiono na podkład satelitarny Google Maps, co pozwala na łatwe rozpoznanie miejsca ich występowania. Na końcu przedstawiono w formie tabelarycznej dodatkowe zalecenia, odnoszące się do wszystkich stacji i przystanków. Ich wdrożenie poprawi jakość obsługi pasażerskiej.

Struktura raportu umożliwia szybkie zapoznanie się z jego treścią i zidentyfikowanie utrudnień dla poszczególnych obiektach i ich otoczeniu. Orientacja pozioma umożliwia łatwe wyświetlanie także na panoramicznych ekranach LCD oraz przy pomocy projektorów. W razie pytań prosimy o kontakt z autorami, którzy są z w stanie udzielić dodatkowych informacji.



# 1. Warszawa Olszynka Grochowska

## #1 Warszawa Olszynka Grochowska – plan sytuacyjny

- |   |                                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Stopnie na dojściu na peron - brak podjazdu                      |
| 2 | Przejście przez tory w złym stanie technicznym                   |
| 3 | Brak zadaszonych miejsc siedzących                               |
| 4 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja                       |
| 5 | Brak ciągłości chodnika wzdłuż ul. Makowskiej                    |
| 6 | Stopnie przy pętli autobusowej - brak podjazdu                   |
| 7 | Kładka wzdłuż ul. Józefa Chłopickiego o ograniczonej dostępności |



## 1.1. Stopnie na dojściu na peron – brak podjazdu

|              |                                                                                                                                                                                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | 6 stopni na zachodnim dojściu na peron                                                                                                                                           |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w poręcze.</li><li>• Instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li></ul> |



## 1.2. Przejście przez tory w złym stanie technicznym

|              |                                                                            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Zachodnie dojście na peron z nierównym i zbyt stromo nachylonym chodnikiem |
| Rekomendacja | Remont dojścia (chodnik + przejazd)                                        |



## 1.3. Brak zadaszonych miejsc siedzących

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| Problem      | Brak miejsc siedzących pod wiatą |
| Rekomendacja | Instalacja ławki                 |



## 1.4. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów        |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy 2 dojściach na peron |



## 1.5. Brak ciągłości chodnika wzdłuż ul. Makowskiej

|              |                                                                                     |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Chodnik w złym stanie technicznym i nieutwardzony                                   |
| Rekomendacja | Remont chodnika i utwardzenie jego brakujących elementów na długości ok. 250 metrów |



## 1.6. Stopnie przy pętli autobusowej – brak podjazdu

|              |                                                                                                                                                         |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | 4 stopnie na zachodnim dojściu na peron                                                                                                                 |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Budowa zgodnego z przepisami podjazdu</li><li>• Instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li></ul> |



## 1.7. Kładka wzdłuż ul. Józefa Chłopickiego o ograniczonej dostępności

|              |                                                                                                                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Kładka przez tory o ograniczonej dostępności                                                                                                         |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li><li>• Docelowo budowa podjazdów lub wind</li></ul> |





## 2. Warszawa Gocławek



| #2 Warszawa Gocławek – plan sytuacyjny |                                                                             |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1                                      | Chodniki w złym stanie technicznym                                          |
| 2                                      | Brak wyznaczonego przejścia przez środkowe tory                             |
| 3                                      | Zbyt stromy podjazd na peron                                                |
| 4                                      | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja                                  |
| 5                                      | Przejście przez tory w złym stanie technicznym                              |
| 6                                      | Brak ciągłości chodnika na dojściu do przystanków na wiadukcie na ul. Marsa |
| 7                                      | Parking dla samochodów - wyznaczenie miejsc                                 |

## 2.1. Chodniki w złym stanie technicznym

|              |                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Chodniki prowadzące do północnego i południowego przejścia w złym stanie technicznym |
| Rekomendacja | Remont i poszerzenie chodników                                                       |



## 2.2. Brak wyznaczonego przejścia przez środkowe tory

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| Problem      | Nieoznaczone<br>północne przejście<br>przez środkowe tory |
| Rekomendacja | Wyznaczenie<br>przejścia przez tory                       |



## 2.3. Zbyt strome podjazdy na perony

|              |                                                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazdy na perony od strony północnej i południowej są zbyt strome |
| Rekomendacja | Budowa zgodnych z przepisami podjazdów, wyposażonych w poręcze.     |



## 2.4. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                                                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów                                 |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy 2 dojściach na perony, po obu stronach torów. |



## 2.5. Przejście przez tory w złym stanie technicznym

|              |                                                                                             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Południowe przejście przez tory w złym stanie technicznym                                   |
| Rekomendacja | Remont przejścia przez tory główne oraz boczne. Remont prowadzących do przejazdu chodników. |



## 2.6. Brak chodników na dojściu do wiaduktu na ul. Marsa

|              |                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak ciągłości chodników na odcinku wiadukty przy ul. Marsa – PKP Gocławek                                       |
| Rekomendacja | Remont i budowa brakujących odcinków chodnika po obu stronach torów na długości ok 150 metrów po każdej ze stron |



## 2.7. Parking dla samochodów - wyznaczenie miejsc

|              |                                                                                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Samochody parkujące na niewyznaczonych miejscach na ulicy Korkowej oraz Kaczeńca |
| Rekomendacja | Wyznaczenie miejsc parkingowych i ograniczenie nielegalnego parkowania           |





### 3. Warszawa Wawer



### #3 Warszawa Wawer – plan sytuacyjny

|   |                                                                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Brak systemu informacji pasażerskiej w przejściu podziemnym (brak tablic kierunkowych i prowadzących) |
| 2 | Przejście podziemne łączące perony o ograniczonej dostępności                                         |
| 3 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja                                                            |
| 4 | Brak zadaszonych miejsc siedzących                                                                    |
| 5 | Brak wyznaczonego przejścia na peron od strony parkingu P&R                                           |
| 6 | Brak wyznaczonego przejścia przez tory od strony wschodniej                                           |

### 3.1. Brak systemu informacji pasażerskiej w przejściu podziemnym

|              |                                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak systemu informacji pasażerskiej– brak tablic kierunkowych i prowadzących |
| Rekomendacja | Instalacja tablic informacyjnych w przejściu podziemnym i przy wejściach      |



## 3.2. Przeście podziemne łączące perony o ograniczonej dostępności

|              |                                                                                                                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Przeście podziemne pod torami o ograniczonej dostępności                                                                                             |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li><li>• Docelowo budowa podjazdów lub wind</li></ul> |



### 3.3. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                                         |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów po stronie wschodniej |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy wyjściu z przejścia podziemnego     |



### 3.4. Brak zadaszonych miejsc siedzących

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| Problem      | Brak miejsc siedzących pod wiatą |
| Rekomendacja | Instalacja ławki                 |



### 3.5. Brak wyznaczonego przejścia na peron od strony parkingu P&R

|              |                                                                                                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Nieoznaczone południowe przejście przez zachodni tor (od strony P&R)                              |
| Rekomendacja | Wyznaczenie przejścia przez tory, budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w 2 poręcze |



## 3.6. Brak wyznaczonego przejścia od strony wschodniej

|              |                                                                                                                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Nieoznaczone przejście przez tory od strony wschodniej                                                          |
| Rekomendacja | Wyznaczenie przejścia przez tory (aktualnie są 3 w tym miejscu używane tory i jeden w złym stanie technicznym). |





## 4. Warszawa Anin



#### #4 Warszawa Anin – plan sytuacyjny

- |   |                                                           |
|---|-----------------------------------------------------------|
| 1 | Przeście przez tory w złym stanie technicznym             |
| 2 | Zbyt stromy podjazd na peron                              |
| 3 | Parking dla samochodów „Kiss & Ride” – wyznaczenie miejsc |
| 4 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja                |
| 5 | Brak wyznaczonego przejścia przez tory i dojścia na peron |

## 4.1. Przejście przez tory w złym stanie technicznym

|              |                                                                                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Północne przejście przez tory z nierównymi chodnikami w złym stanie technicznym |
| Rekomendacja | Remont przejść (chodnik + przejazd), zastosowanie jednolitej nawierzchni        |



## 4.2. Zbyt stromy podjazd na peron

|              |                                                                                                        |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazd na peron od strony północnej jest zbyt stromy                                                  |
| Rekomendacja | Budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w 2 poręcze. Wyburzenie budynku na środku dojścia. |



## 4.3. Parking dla samochodów „Kiss & Ride” - wyznaczenie miejsc

|              |                                                                                                     |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Parkujące samochody w miejscu starego przejazdu pomimo parkingu P+R po drugiej stronie              |
| Rekomendacja | Wyznaczenie miejsc parkingowych z ograniczeniem czasowym postoju (np. parking w formule Kiss& Ride) |



## 4.4. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                                              |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów                            |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy dojściu na peron, po obu stronach torów. |



## 4.5. Brak wyznaczonego przejścia przez tory i dojścia na peron

|              |                                                                                                                                                        |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak wyznaczonego dojścia na peron od strony południowej                                                                                               |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Budowa dojścia na peron oraz przejścia przez tory</li><li>• Wytyczenie przejść przez sąsiednie ulice</li></ul> |





## 5. Warszawa Międzylesie



## #5 Warszawa Międzyzylesie – plan sytuacyjny

- |   |                                                |
|---|------------------------------------------------|
| 1 | Przejęcie przez tory w złym stanie technicznym |
| 2 | Zbyt stromy podjazd na peron                   |
| 3 | Brak zadaszonych miejsc siedzących             |
| 4 | Stopnie na dojściu na peron - brak podjazdu    |
| 5 | Zbyt stromy podjazd do przejścia przez tory    |
| 6 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja     |

## 5.1. Przejścia przez tory w złym stanie technicznym

|              |                                                                                             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Północne i południowe przejście przez tory z nierównym chodnikiem w złym stanie technicznym |
| Rekomendacja | Remont przejść (chodnik + przejazd), zastosowanie jednolitej nawierzchni                    |



## 5.2. Zbyt stromy podjazd na peron

|              |                                                                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazd na peron od strony północnej jest zbyt stromy           |
| Rekomendacja | Budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w 2 poręcze |



## 5.3. Brak zadaszonych miejsc siedzących

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| Problem      | Brak miejsc siedzących pod wiatą |
| Rekomendacja | Instalacja ławki                 |



## 5.4. Stopnie na dojściu na peron – brak podjazdu

|              |                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | 4 stopnie na południowym dojściu na peron                                                                                                                                         |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w 2 poręcze</li><li>• instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li></ul> |



## 5.5. Zbyt strome dojście do przejścia przez tory

|              |                                                                                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Południowo –<br>wschodni chodnik<br>prowadzący na peron<br>jest zbyt stromy    |
| Rekomendacja | Przebudowa<br>chodnika – dłuższe<br>dojście, o mniejszym<br>stopniu nachylenia |



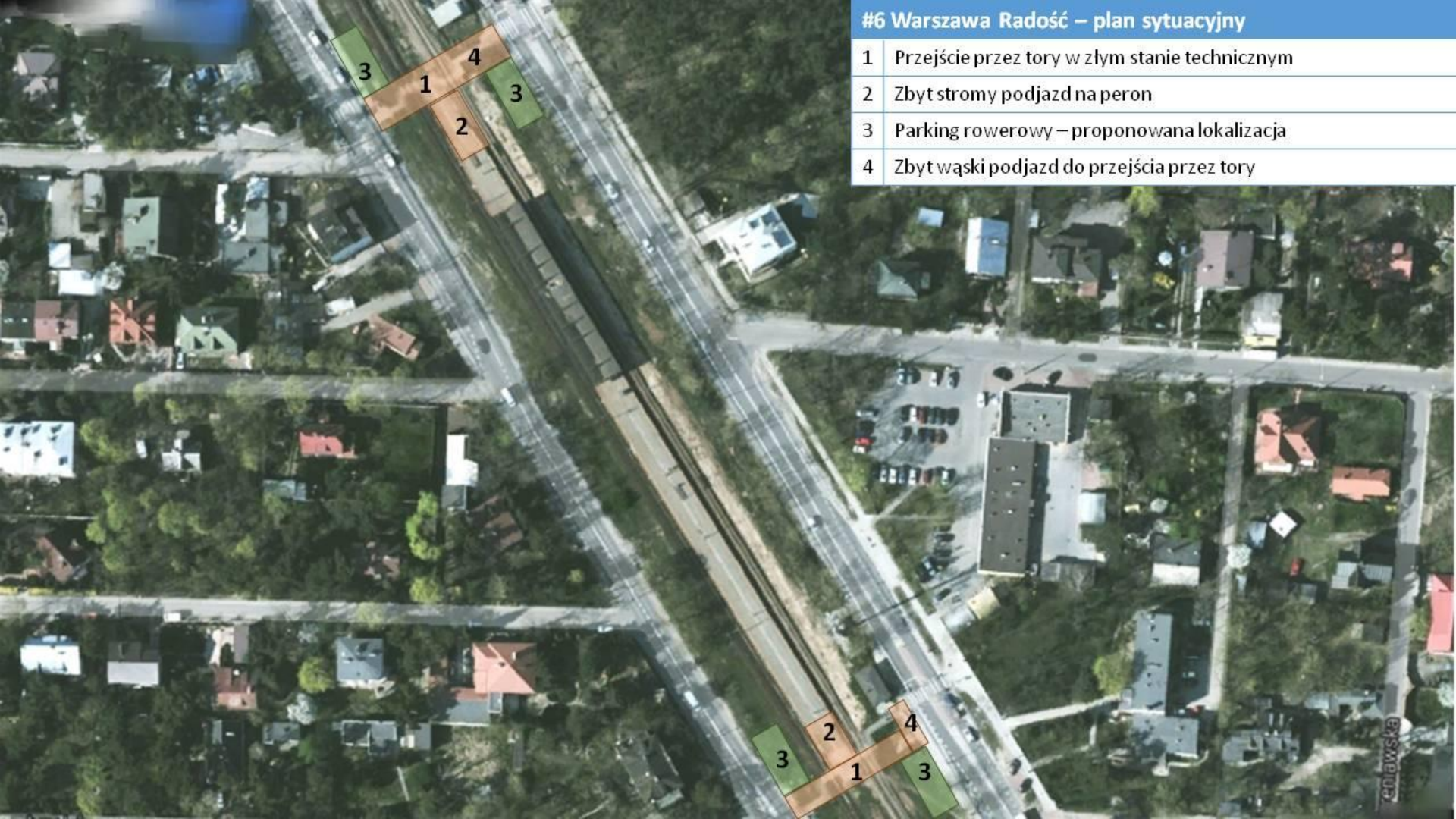
## 5.6. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                              |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów            |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy obu dojeźdach na perony. |





## 6. Warszawa Radość



#### #6 Warszawa Radość – plan sytuacyjny

- |   |                                               |
|---|-----------------------------------------------|
| 1 | Przeście przez tory w złym stanie technicznym |
| 2 | Zbyt stromy podjazd na peron                  |
| 3 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja    |
| 4 | Zbyt wąski podjazd do prześcia przez tory     |

## 6.1. Przejście przez tory w złym stanie technicznym

|              |                                                                                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Północne i południowe przejścia przez tory z chodnikiem w złym stanie technicznym |
| Rekomendacja | Remont przejść (chodnik + przejście), zastosowanie jednolitej nawierzchni         |



## 6.2. Zbyt stromy podjazd na peron

|              |                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazdy na peron od strony północnej i południowej są zbyt strome |
| Rekomendacja | Budowa zgodnych z przepisami podjazdów, wyposażonego w 2 poręcze   |



## 6.3. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                                                    |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów                                  |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy obu dojściach na perony, po obu stronach torów |



## 6.4. Zbyt wąski podjazd do przejścia przez tory

|              |                                                                                                               |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazd do południowego przejścia przez tory od strony wschodniej jest zbyt wąski                             |
| Rekomendacja | Budowa podjazdu zgodnego z przepisami, wyposażonego w 2 poręcze, montaż oznaczeń dla niewidomych na stopniach |





## 7. Warszawa Miedzeszyn



### #7 Warszawa Miedzeszyn – plan sytuacyjny

|   |                                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych i brak chodnika północnej stronie przejazdu      |
| 2 | Brak ciągłości chodnika po zachodniej stronie torów                                       |
| 3 | Nieobniżone krawężniki, samochody najeżdżające na chodnik wschodniej jezdni ul. Patriotów |
| 4 | Brak zadaszonych miejsc siedzących                                                        |
| 5 | Zbyt stromy podjazd na peron                                                              |
| 6 | Przejście przez tory w złym stanie technicznym                                            |
| 7 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja                                                |

## 7.1. Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych i brak chodnika

|              |                                                                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Po północnej stronie przejazdu brak chodnika co powoduje niebezpieczne zachowania pieszych                        |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>•Wyznaczenie chodnika</li><li>•Wyznaczenie przejścia dla pieszych</li></ul> |



## 7.2. Brak ciągłości chodnika po zachodniej stronie torów

|              |                                                                                                                                                       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Po zachodniej stronie torów w okolicach przejazdu brakuje chodnika prowadzącego zarówno do przejścia przez tory jak i dalej na drugą stronę przejazdu |
| Rekomendacja | Budowa chodnika od miejsca pokazanego na górnym zdjęciu do przejścia po północnej stronie przejazdu (zdjęcie dolne)                                   |



## 7.3. Nieobniżone krawężniki, samochody najeżdżające na chodnik na wschodniej jezdni ul. Patriotów

|              |                                                                                                                                                                          |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Chodnik przy przejściu w złym stanie technicznym, brak pasów ostrzegawczych, samochodu najeżdżające na chodnik w celu ominięcia skręcających aut                         |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zwężenie chodnika, wyznaczenie pasa do skrętu w lewo</li><li>• Instalacja pasów ostrzegawczych i obniżenie krawężników</li></ul> |



## 7.4. Brak zadaszonych miejsc siedzących

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| Problem      | Brak miejsc siedzących pod wiatą |
| Rekomendacja | Instalacja ławki                 |



## 7.5. Zbyt stromy podjazd na peron

|              |                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazdy na peron od strony północnej i południowej są zbyt strome |
| Rekomendacja | Budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w 2 poręcze    |



## 7.6. Przejście przez tory w złym stanie technicznym

|              |                                                                                             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Północne i południowe przejścia przez tory z nierównym chodnikiem w złym stanie technicznym |
| Rekomendacja | Remont przejść (chodnik + przejście), zastosowanie jednolitej nawierzchni                   |



## 7.7. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                                                     |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów                                   |
| Rekomendacja | Instalacja stojaków rowerowych przy obu dojściach na perony, po obu stronach torów. |





## 8. Warszawa Falenica



#### #8 Warszawa Falenica – plan sytuacyjny

|   |                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Przejście podziemne łączące perony o ograniczonej dostępności               |
| 2 | Stopnie na dojściu na wschodni peron - brak podjazdu                        |
| 3 | Zbyt stromy podjazd na peron wschodni                                       |
| 4 | Parkowanie samochodów poza wyznaczonym miejscem                             |
| 5 | Parking rowerowy – proponowana lokalizacja                                  |
| 6 | Brak zadaszonych miejsc siedzących                                          |
| 7 | Brak wejścia na peron od strony północnej                                   |
| 8 | Dodatkowe wejście na peron, ułatwiające korzystanie z przejścia podziemnego |

## 8.1. Przejście podziemne łączące perony o ograniczonej dostępności

|              |                                                                                                                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Przejście podziemne o ograniczonej dostępności                                                                                                       |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li><li>• Docelowo budowa podjazdów lub wind</li></ul> |



## 8.2. Stopnie na dojściu na wschodni peron - brak podjazdu

|              |                                                                                                                                                         |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | 6 stopni na zachodnim dojściu na peron                                                                                                                  |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Budowa zgodnego z przepisami podjazdu</li><li>• Instalacja oznaczeń dla osób niewidomych na stopniach</li></ul> |



## 8.3. Zbyt stromy podjazd na peron wschodni

|              |                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Podjazd na peron wschodni od strony południowej jest zbyt stromy |
| Rekomendacja | Budowa zgodnego z przepisami podjazdu, wyposażonego w 2 poręcze  |



## 8.4. Parkowanie aut poza wyznaczonym miejscem

|              |                                                                                                                                                                        |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Parkowanie samochodów poza wyznaczonymi miejscami                                                                                                                      |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>•Uporządkowanie parkowania poprzez wyznaczenie nowych miejsc</li><li>•Budowa parkingu dla rowerów od strony wschodniej</li></ul> |



## 8.5. Parkingi rowerowe – proponowane lokalizacje

|              |                                                                                                                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpiecznych miejsc parkingowych dla rowerów                                                                                                        |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalacja stojaków rowerowych przy budynku dworca</li><li>• Instalacja stojaków na wylocie ul. Młodej</li></ul> |



## 8.6. Brak zadaszonych miejsc siedzących

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| Problem      | Brak miejsc siedzących pod wiatą |
| Rekomendacja | Instalacja ławki                 |



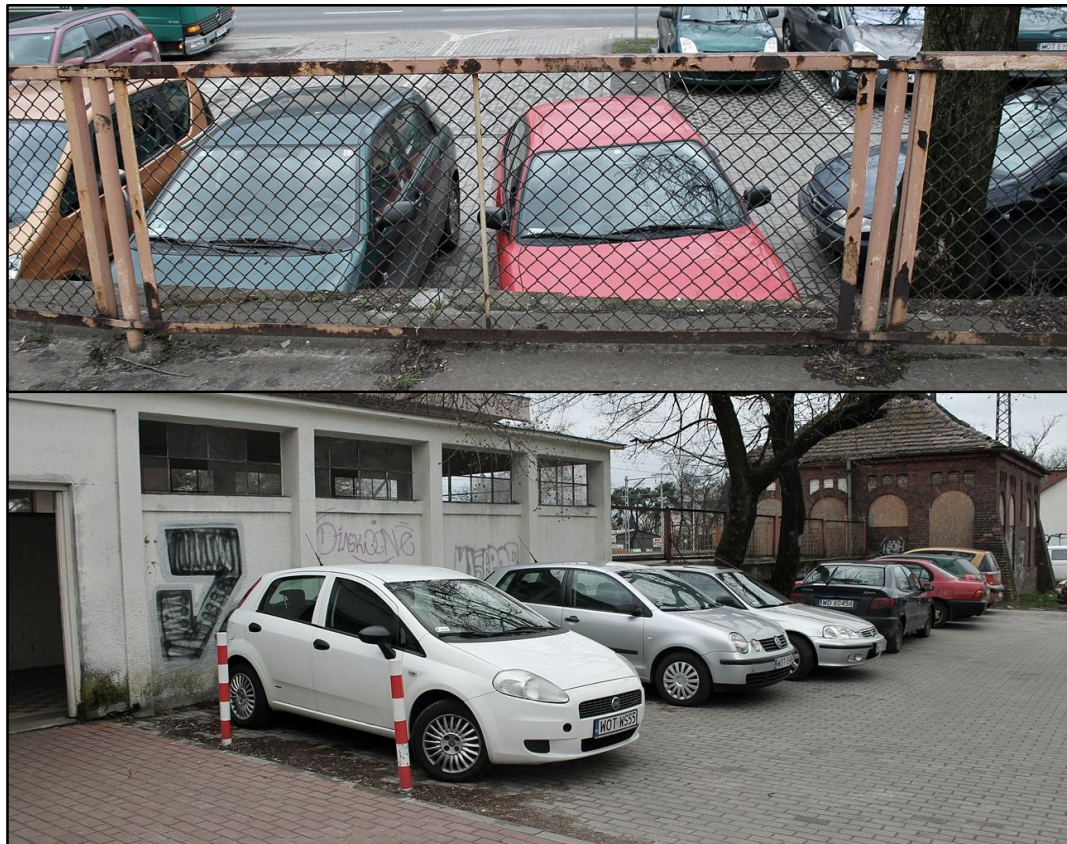
## 8.7. Brak wejścia na peron od strony północnej

|              |                                                                                               |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Niewyznaczone dojście na peron od strony północnej                                            |
| Rekomendacja | <ul style="list-style-type: none"><li>•Wyznaczenie dojścia</li><li>•Budowa podjazdu</li></ul> |



## 8.8. Dodatkowe dojście na peron, ułatwiające korzystanie z przejścia podziemnego

|              |                                                                                                                                        |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem      | Brak bezpośredniego dojścia z peronu wschodniego do przejścia podziemnego (utrudnione dojście na peron „Do W-wy” od strony zachodniej) |
| Rekomendacja | Budowa dodatkowego dojścia na wysokości parkingu                                                                                       |



# 9. Rekomendacje ogólne

| Problem                                                                                                     | Rekomendacje                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Informacja pasażerska: niewystarczająca liczba gablot informacyjnych. Obecnie po jednym komplecie na peron. | Instalacja dodatkowych gablot z rozkładami i innymi informacjami - komplet dla każdego dojścia. W przypadku 2 dojść warto zainstalować drugi zestaw. |
| Informacja pasażerska: brak map orientacyjnych                                                              | Umieszczenie w gablotach schematów okolicy stacji kolejowych, podobnych do schematów z linii metra – przystanki, ulice, okoliczne budynki.           |
| Informacja pasażerska: brak informacji o możliwych przesiadkach                                             | Umieszczenie tablic wskazujących kierunek dojścia na przystanki autobusowe i do innych ważnych obiektów w okolicy.                                   |
| Niewystarczające oświetlenie na peronach                                                                    | Poprawa oświetlenia na peronach, ze szczególnym uwzględnieniem gablot informacyjnych                                                                 |
| Nierówna nawierzchnia peronów                                                                               | Remont i naprawa powstałych ubytków nawierzchni.                                                                                                     |

# 10. Pozytywny przykład– PKP Michalin



## O autorach

**Adam Piotr Zajac:** członek zarządu SISKOM, w stowarzyszeniu od 2011 roku, gdzie koordynuje projekt Warszawska Mapa Barrier. Autor dokumentów i publikacji poświęconych dostępności architektonicznej oraz tematyce zrównoważonego transportu.

email: [zajac@siskom.waw.pl](mailto:zajac@siskom.waw.pl)

**Piotr Kostrzewa:** członek SISKOM od 2011 roku. Współautor raportu Dostępność Warszawskich Stacji i Przystanków Kolejowych. W Stowarzyszeniu zajmuje się głównie transportem kolejowym, transportem publicznym i integracją różnych środków transportu.

email: [kostrzewa@siskom.waw.pl](mailto:kostrzewa@siskom.waw.pl)